METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

BLAD GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING

Nr. 472

29 december
2015

Officiële uitgave van gemeenschappelijke regeling
Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

BEKENDMAKING ALGEMENE WET BESTUURSRECHT

Besluiten bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 16 november 2015

De bestuurscommissie heeft in de vergadering op 16 november 2015 besloten:

1. HTM Personenvervoer N.V. aan te wijzen als beheerder in het kader van artikel 18, eerste lid, Wet lokaal spoor van 1 december 2015 tot en met 30 november 2020, voor de lokale spoorweginfrastructuur waarvan de HTM infrabeheerder is, zijnde 130 km stadstramnet en 35 km light rail. Er zijn drie gebieden te onderscheiden: Zoetermeerlijn en RandstadRail vanaf km 8,3 (Klapwijkse Laantje) tot Den Haag CS, de tunneltrajecten en de maaiveldlijnen, zoals opgenomen in het Auditrapport dat bij de verklaring van de ILT is gevoegd.

1.1 dat de volgende situaties, waarbij het veiligheidsbeheersysteem van HTM niet langer adequaat wordt toegepast of niet langer voldoet aan artikel 19 van de Wet lokaal spoor, aanleiding kunnen zijn voor schorsing of intrekking van de aanwijzing:
- de door ILT vastgestelde tekortkomingen in het veiligheidsbeheersysteem, zoals beschreven in het auditrapport ten behoeve van de verklaring als bedoeld in artikel 18, derde lid, van de Wet lokaal spoor, zijn niet per 1 december 2015 opgelost; uiterlijk op 23 november 2015 zal de HTM schriftelijk bij de MRDH aangeven hoe de vastgestelde tekortkomingen zijn gerepareerd;
- de organisatie binnen HTM Personenvervoer N.V. en/of onderliggende processen zijn gewijzigd waardoor deze organisatie en processen niet meer voldoen aan de beschrijvingen in het auditrapport van ILT ten behoeve van een verklaring in het kader van artikel 18, derde lid, van de Wet lokaal spoor;
- de Concessie Rail is ingetrokken dan wel van rechtswege vervallen.

2. RET N.V. aan te wijzen als Beheerder in het kader van artikel 18, eerste lid, Wet lokaal spoor van 1 december 2015 tot en met 30 november 2020, voor de lokale spoorweginfrastructuur waarvan de RET infrabeheerder is, zijnde 194 km stadstramnet en 162 km metro- en light railnet. Er zijn drie gebieden te onderscheiden: Metro en RandstadRail vanaf Rotterdam CS tot km 8,3 (Klapwijkse Laantje), de tunneltrajecten en de maaiveldlijnen, zoals opgenomen in het Auditrapport dat bij de verklaring van de ILT is gevoegd.

2.2 dat de volgende situaties, waarbij het veiligheidsbeheersysteem van RET niet langer adequaat wordt toegepast of niet langer voldoet aan artikel 19 van de Wet lokaal spoor, aanleiding kunnen zijn voor schorsing of intrekking van de aanwijzing:
- de door ILT vastgestelde tekortkomingen in het veiligheidsbeheersysteem, zoals beschreven in het auditrapport ten behoeve van de verklaring als bedoeld in artikel 27, derde lid, van de Wet lokaal spoor, inclusief de vier inhoudelijke tekortkomingen die door de ILT zijn gesignaleerd en waar de RET in haar plan van aanpak geen of onvoldoende invulling aan geeft, zijn niet per 1 december 2015 opgelost; uiterlijk op 23 november 2015 zal de RET schriftelijk bij de MRDH aangeven hoe de vastgestelde tekortkomingen zijn gerepareerd;
- de organisatie binnen RET N.V. en/of onderliggende processen zijn gewijzigd waardoor deze organisatie en processen niet meer voldoen aan de beschrijvingen in het auditrapport van ILT ten behoeve van een verklaring in het kader van artikel 18, derde lid, van de Wet lokaal spoor;
- de Concessie Rail is ingetrokken dan wel van rechtswege vervallen.

3. HTM Personenvervoer N.V. een veiligheidscertificaat in de zin van artikel 27, eerste lid, van de Wet lokaal spoor te verlenen met een geldigheidsduur van 1 december 2015 tot en met 30 november 2020, ten behoeve van het verrichten van openbaar vervoer per spoorvoertuig op de lokale

spoorwegen gelegen binnen de Metropoolregio, zoals deze zijn aangewezen bij Koninklijk Besluit van 25 november 2013.

3.1 dat de volgende situaties, waarbij het veiligheidsbeheersysteem van HTM niet langer adequaat wordt toegepast of niet langer voldoet aan artikel 28 van de Wet lokaal spoor, aanleiding kunnen zijn voor schorsing of intrekking van het veiligheidscertificaat:

- de door ILT vastgestelde tekortkomingen in het veiligheidsbeheersysteem, zoals beschreven in het auditrapport ten behoeve van de verklaring als bedoeld in artikel 27, derde lid, van de Wet lokaal spoor, zijn niet per 1 december 2015 opgelost; uiterlijk op 23 november 2015 zal de HTM schriftelijk bij de MRDH aangeven hoe de vastgestelde tekortkomingen zijn gerepareerd;
- de organisatie binnen HTM Personenvervoer N.V. en/of onderliggende processen zijn gewijzigd waardoor deze organisatie en processen niet meer voldoen aan de beschrijvingen in het auditrapport van ILT ten behoeve van een verklaring in het kader van artikel 27, derde lid, van de Wet lokaal spoor;
- de Concessie Rail is ingetrokken dan wel van rechtswege vervallen.

3.2 dat het veiligheidscertificaat ook betrekking heeft op Haags Openbaar Vervoer Museum (HOVM) en Tramweg Stichting (TS) zolang deze organisaties integraal onderdeel zijn van het veiligheidsbeheersysteem van HTM en de directie van HTM in het licht van het veiligheidsbeheersysteem direct invloed kan uitoefenen op deze organisaties.

4. RET N.V. een veiligheidscertificaat in de zin van artikel 27, eerste lid, van de Wet lokaal spoor te verlenen met een geldigheidsduur van 1 december 2015 tot en met 30 november 2020, ten behoeve van het verrichten van openbaar vervoer per spoorvoertuig op de lokale spoorwegen gelegen binnen de Metropoolregio, zoals deze zijn aangewezen bij Koninklijk Besluit van 25 november 2013;

4.1 te bepalen dat de volgende situaties, waarbij het veiligheidsbeheersysteem van RET niet langer adequaat wordt toegepast of niet langer voldoet aan artikel 28 van de Wet lokaal spoor, aanleiding kunnen zijn voor schorsing of intrekking van het veiligheidscertificaat:

- de door ILT vastgestelde tekortkomingen in het veiligheidsbeheersysteem, zoals beschreven in het auditrapport ten behoeve van de verklaring als bedoeld in artikel 27, derde lid, van de Wet lokaal spoor, inclusief het toegevoegde inhoudelijke punt over de keuring van Verkeersleiders Tram en bestuurders van Rail-wegvoertuigen, zijn niet per 1 december 2015 opgelost; uiterlijk op 23 november 2015 zal de RET schriftelijk bij de MRDH aangeven hoe de vastgestelde tekortkomingen zijn gerepareerd;
- de organisatie binnen RET N.V. en/of onderliggende processen zijn gewijzigd waardoor deze organisatie en processen niet meer voldoen aan de beschrijvingen in het auditrapport van ILT ten behoeve van een verklaring in het kader van artikel 27, derde lid, van de Wet lokaal spoor;
- de Concessie Rail is ingetrokken dan wel van rechtswege vervallen.

4.2 Het veiligheidscertificaat heeft ook betrekking op RoMeo zolang deze organisatie integraal onderdeel is van het veiligheidsbeheersysteem van RET en de directie van RET in het licht van het veiligheidsbeheersysteem direct invloed kan uitoefenen op deze organisatie.

De volledige besluiten liggen vanaf 4 januari 2016 op werkdagen ter inzage bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Grote Marktstraat 43, 2511 BH Den Haag, na telefonische afspraak via 088 5445 184. De vergaderstukken van het algemeen bestuur, de besluiten van het dagelijks bestuur en de geconsolideerde regelingen van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag zijn gepubliceerd op www.mrdh.nl.